

**好評発売中のドリフトスプリングに全長32mmサイズが追加ラインナップ！  
『ドリフトスプリング-32 もっとやわらかセット & 単品5種類』新発売！**

- 従来の全長30mmのドリフトスプリングシリーズでも好評のやわらかシリーズに、全長32mmのドリフトスプリング-32 もっとやわらかセット & 単品5種類がニューラインナップ！商品説明は、RC926サポートドライバー総長チンピラーノ☆氏より！
- やわらかいスプリングの本来の性能を引き出しやすくするためのロングタイプ！
- 車高確保がしやすく、プリロードを少なくできるので、より重量感のある動きが再現しやすいです！
- 30ミリに対し、ロール方向、ピッチング方向のバランスがよく、荷重移動がしやすくなりました！
- 基本的には、やわらか&もっとやわらかスプリングの長いものなので、30ミリシリーズからの移行であれば、同じものを選ぶだけで、2ミリの差が体感出来ます！
- その性能は、2013PRORC最終戦でも発揮！単走、追走ともに優勝！そして、2013DR1GPでも優勝！
- 特にリアは、ロール方向の粘り、ピッチング方向の押し出しが上がり操作感が上がります！
- 荷重をコントロールする楽しみを味わえます！
- 現在のラジドリシーンにおいて、最高のスプリングと思います！
- ◆ゆうき審査員長談：全長が32mmとなったことで、従来の30mmに比べてプリロードをかけたことによる初期のしなやかさが失われにくくなるため、動きが安定！車のロール感も伝わりやすいので、コントロールもしやすくなります。そのため、実車ライクな重量感のある動きに近づきます。まさにPRO-RCにうってつけな感じ？
- ◆ナガシメ談：新型926スプリングはとにかく減速がかっこいい(≧▽≦)フロントの動きもかっこいい(≧▽≦)これは発売しない方向で...(--;)すげ～良いから内緒にしたい感じ。
- 日本製。
- ※全長が約32mmと長めのスプリングなので、ロングスプリング用カップやダウンリテーナーなどの各社ダンパー対応品と併用をオススメします。
- ※スプリングを交換したときは、必ず車高を確認してください。元の車高より高すぎたり低すぎたりすると、走行特性や操作に違和感を感じて、スプリングの性能を発揮できなくなる場合があります。シャーシに対応したダンパーエンドなどや車高調整可能なパーツと組み合わせることで、過度なスプリングへのプリロードを減らして、スプリングの持っている本来の性能を堪能することが可能になります。

■品名：ドリフトスプリング-32 ウルトラソフト(2個入り)      ■価格：各 ¥450(税込)  
 ■品番：KN-DS39(ホワイト)/KN-DS40(ブルー)/KN-DS41(イエロー)/KN-DS42(レッド)/KN-DS43(ブラック)

■品名：ドリフトスプリング-32 もっとやわらかセット  
 ■価格：¥2,200(税込)  
 ■品番：KN-DS54  
 ※単品5種類をセットにしたお得なセット！  
 専用プラケース付き！



**2013年12月11日(水)発売開始！**

**ご注文数**

種類	KN-DS39 ホワイト	KN-DS40 ブルー	KN-DS41 イエロー	KN-DS42 レッド	KN-DS43 ブラック	KN-DS54 もっとやわらかセット
注文数						

お得意様名

RC926 〒224-0021 神奈川県横浜市都筑区北山田5-1-54 B-1